

# ***LIGHTNING VIESTI***



***SYKSY 2002***

## ***Suomen Lightningliitto ry:n hallitus 2001-2002***

Puheenjohtaja	Maija Karhusaari Lukkarintie 2 G 21 04310 Tuusula <a href="mailto:maija.karhusaari@rocla.com">maija.karhusaari@rocla.com</a>	k. (09) 294 6553 040 705 9611
Sihteeri	Pekka Bollström Rantatie 48 04310 Tuusula <a href="mailto:pekka.bollstrom@metso.com">pekka.bollstrom@metso.com</a>	(09) 275 1234 040 756 3234
Rahastonhoitaja	Riitta Kangas Lehmihaantie 9 J 04300 Tuusula <a href="mailto:riitta.m.kangas@nokia.com">riitta.m.kangas@nokia.com</a>	040 523 4707
Mittauspäällikkö	Jari Aromaa Yläkaupinkuja 1 E 25 02360 Espoo <a href="mailto:jari.aromaa@hut.fi">jari.aromaa@hut.fi</a>	k. (09) 813 5128 0400 670065
ILCA Vice President for International Affairs	Antero Punttila Kyllikintie 3 C 6 04200 Kerava <a href="mailto:antero.punttila@sci.fi">antero.punttila@sci.fi</a>	k. (09) 242 9863 050 502 5156
	Rainer Korhonen Messeniuksenkatu 7 B 38 00250 Helsinki <a href="mailto:rainer.korhonen@yle.fi">rainer.korhonen@yle.fi</a>	k. (09) 477 5895 040 - 717 9779
	Sakari Pesola Kalamiehenkuja 3 C 23 04300 Tuusula <a href="mailto:sakari.pesola@kolumbus.fi">sakari.pesola@kolumbus.fi</a>	k. (09) 2732403 040 505 4411
	Matti Leppänen Urkupillintie 7 A 10 00420 Helsinki <a href="mailto:matti.leppanen@iki.fi">matti.leppanen@iki.fi</a>	050 58 41 418

# LIGHTNING - VIESTI

## Sisältö:

Kansi: Sini treenailee Tuusulanjärvellä.....	0
Puheenjohtajalta.....	1
Sihteerin terveiset.....	4
Kokouskutsu.....	1
Keiteleregatta 2002.....	5
Kokemuksia ensimmäisestä Päijännepurjehduksesta.....	8
Kilpailutuloksia.....	10
Ilmoitustaulu.....	20



Hallitseva Euroopanmestari Sveitsistä yrittää pysyä Nikean vauhdissa

### Julkaisija

Suomen Lightningliitto Ry.  
Finland Lightningförbund Rf.

### Päätoimittaja ja taitto

Matti Leppänen

### Avustajat

Sakari Pesola  
Riitta Kangas

### Valokuvat

Mari Tapanila (s.20)  
Henrik Hedberg (s.2, 14)  
Minna Moisio (s.13, 18)  
Riitta Kangas (s.9)  
Matti Leppänen (s.0, 3, 5, 6, 7, 10,  
12, 15, 16, 19)

### Toimituksen osoite

c/o Matti Leppänen  
Urkupillintie 7 A 10  
00420 Helsinki  
Email: matti.leppanen@iki.fi

### Pankkiyhteys

Merita Senaatintori  
103130-753397

### Tilaus

Lehti toimitetaan ilmaiseksi  
Suomen Lightningliitto Ry:n  
jäsenille.

### Lightningliiton jäsenmaksut 2002

Kippari/miehistöjäsen:	30e
Alle 26 vuotiaille:	15e

### ILCA jäsenmaksut 2002 (US \$)

Active Membership	\$45
Associate Membership	\$33
Crew Membership	\$18
Fleet Membership	\$25

## Puheenjohtajalta

Hyvät litipurjehtijat,

kiitos kulunnesta kaudesta. Tätä kirjoittaessa ulkona paukkuu jo pakkanen, joka pääsi yllättämään ainakin TP:n litiläivueen. Tälle päivälle aikataulutettujen syyskauden päät-täjäiskisojen sijasta harjasimme lunta ja raaputimme jäätä veneiden päältä. Oli myös purjehdusvuosieni ensimmäinen kerta, kun liukastumisvaara ja umpijäiset sakkelit haittasivat maston kaatamista. Viimeistään tänään tuli selväksi, että purjehduskausi on toden teolla ohi.

Kulunut kausi oli varsin antoisa monine tapahtumineen. Tapahtumia en käy tässä enempää ker-taamaan – ne näkyvät monissa muodoissaan tämän lehden sivuilla. Yhteen-vetona voi tosin todeta, että vuosikokouksessa hyväksytty toimintasuunnitelma toteutui pääpiirteissään tavoit-teiden mukaisesti ja litiluokka on voimissaan.

Pari asiaa haluan kuitenkin nostaa esiin koko jäsenistömme pohdittavaksi. Yksi on litipurjehduksen asema Suomen purjehduskartalla. Kuluneella kaudella keskustelu eri luokkien SM-statuksesta, yhteisistä aina Helsinkiin keskitet-tävistä purjehduksen SM-kisoista ja monista muista kilpapurjehdukseen liittyvistä asioista rön-syili vilkkaana ja ajoin jopa asiattomana. Oma fiaskonsa oli SPL:n kohellus Kemin kisoille myöntämänsä SM-arvon ympärillä. Tätä kaikkea puheenjohtajana seuranneena ja oman osani löylytyksestä saaneena voin vain todeta, että SPL:n rooli purjehdusharrastuksen ja eritoten kilpapurjehduksen edistäjänä vaikuttaa vähin-täänkin kyseenalaiselta. Kaikessa poukkoilussaan SPL vetoaa sääntöihin, mutta tekee sen purjehdusharrastuksen, luokkaliittojen, maakun-taseurojen, kilpailutoiminnan ja vapaaehtoistyötä tekevien aktiivien kustannuksella.

Ainakin itselleni on herännyt kysymys, pitäisikö sääntöjä ja/tai niiden tulkitsijoita muuttaa ennen kuin SPL aiheuttaa enempää vahinkoa lajille. Esitän toiveen, että seuraaville Purjehtijapäiville löytyisi mahdollisimman monta ei-helsinkiläis-seurojen edustajaa ja riittävän ärhäkkä litiedustus pitämään huolta, että lajin harrastusedellytykset säilyvät kaikilla tasoillaan muuallakin kuin Kehä-I:n sisäpuolella.

Toinen pohdittavaksi nostettava asia on oma purjehdusetikettimme ja sääntötuntemuk-semme radoilla. Keväällä ammennettuja sääntöoppeja ei kovin paljoa käytännössä näkynyt – sen verran railakkaaksi meno yltyi joissain kisoissa.



Käsi sydämelle – montako kertaa esim. oma veneesi, puomisi tai spinnusi kosketti kaveria kuluneella kaudella ilman, että kumpikaan korjasi rikkeen? Sveitsiläisten kritiikki ”you sail like cowboys – no rules” osui ainakin EM:ien osalta valitettavan oikeaan. Itseäni jäi eritoten häiritsemään yleinen piittaamattomuus; oli kyse sitten starttilinjaa pitkin ajamisesta ilman oikeuksia, kolistelusta starteissa ja poijuilla tai selvien virheiden korjaamatta jättämisestä.

Mokia sattuu – se on selvää – mutta pelin henkeen pitäisi kuulua omien virheiden myöntäminen ja sääntöjen kunnioittaminen. Luokassamme ei ole kisoja kovinkaan usein ratkottu protestikäsitellyissä, mikä on tietenkin hyvä asia. Huonoa tässä on se, että protestien puute on johtanut yleiseen välinpitämät-tömyyteen. Kurinpalautukseen on kaksi tapaa: joko kunnioitamme oma-aloitteisesti sääntöjä ja korjaamme rikkeemme kisan aikana, tai sitten protestoimme joka kerta, kun näemme sääntöjä rikottavan. Jos ensimmäinen vaihtoehto ei toteudu, ehdottaisin kollektiivista poliisityötä järjestyksen palauttamiseksi. Kannetaan kaikki oma vastuumme siitä, että litikisat ovat jatkossa reiluja, turvallisia ja sääntöjä kunnioittavia. Siis sellaisia, joihin aloittelijoidenkin on turvallista ja mukavaa osallistua, ja joista jää kaikille hyvä mieli.

Ugh - olen puhunut ;-)

Suuntaamme tammikuun lopussa kurssin kohti Brysseliä vuodeksi, joten omalta kohdaltani seitsemän vuotta kestänyt pesti litihallituksessa on ainakin tältä erää ohi. Kiitos näistä kuluneista vuosista kaikille litiaktiiveille – kansanne on ollut mukava toimia. Erityisen kiitoksen haluan lausua Kankaan Riitalle, jonka panos litiluokan eteen on ollut jo vuosia ja on edelleen huikea!

Menestystä seuraavalle litihallitukselle sekä hyviä litihetkiä kaikille toivottaen,

**Maija**

## *Sihteerin terveiset*

### *ALUSTUS*

Sihteerin palsta on tällä kertaa hivenen lyhyt, johtuen useastakin asiasta joista päällimmäisenä voitaneen mainita työkiireet ja sen, että oman veneen kyllästys on kesken. Vene on tällä hetkellä lämmitetyssä autotallissa ja kivistä ilmasta johtuen puun kosteusprosentti laskee kokoajan / liikaa aiheuttaen veneen halkeamisvaaran. (Talvi ja pakkaset yllättivät veneilijän... Yllättävintä talvessa on se että se tulee joka vuosi)

Sihteerin tehtävät vastaanottaneena kesken kauden ja erittäin vähän aikaa ko. viralle satanneena haluan kiittää kaikkia jotka ovat omalta osaltaan auttaneet sihteeriä tehtävissään. Apua kaivataan jatkossakin.

### *KULUNUT KAUSI*

Tämän kauden purjehduksista voisi todeta sen, että veneitä / miehistöjä on ollut hyvin mukana niin ranking sarjassa kuin myös retkipurjehduksilla. Unohtamatta tiistain harjoituskilpailuja Tuusulanjärvellä. Toisaalta hyvänä asiana ja taas toisaalta huonona asiana on havaittavissa se, että TP:n rannassa on pitkälti toistakymmentä venettä. Se että niitä on niin paljon on hyvä asia mutta huonona asiana voitaneen pitää sitä, että toiminta on erittäin keskittynyt TP:n toiminnan ympärille. Positiivisena piirteenä on tällä hetkellä Tammisaari ja Jyväskylän seutu. Jos Jyväskylän kaikki enemmän tai vähemmän tiedossa olevat veneet (mahdollisesti kesällä 2003) mukaan tulevat veneet on meillä mahdollisuus saada 3-4 venettä mukaan keski-suomesta.

Ranking kilpailut oli jaettu mielestäni fiksusti ympäri Suomea sekä järvi- että merikilpailuihin.

Muissa kirjoituksissa on viitattu siihen, että jotkut ovat purjehtineet Päijännepurjehduksen kahdesti. (sen ensimmäisen ja viimeisen kerran), mutta ensimmäistä kertaa mukana olleena voisin sanoa, että voisin lähteä uudelleen mukaan. Niiden jotka eivät ole olleet retkipurjehduksilla Litillä kannattaa ehdottomasti harkita osallistumista ensin esim. Keiteleregattaan. Retkipurjehdus tuo jotain aivan uutta perspektiiviä Lightningilla purjehtimiseen.

On ollut myös erittäin ilahduttavaa nähdä uusia kasvoja rannassa pyrkimässä veneisiin gasteiksi tiistaikilpailuissa, toivon tämän jatkuvan tulevaisuudessakin. Uusia gasteja mukaan aina kun on mahdollisuus, niin saamme jotkut vielä innostumaan niinkin paljon, että ostavat oman veneen ja saadaan venekuntien määrä kasvuun.

### *TULEVA KAUSI*

Ensi vuoden SM-kilpailujen hakemus saatiin postiin (lue faksiin) viime hetkillä jotta hakemukset SPL:lle ehtivät oudosti määritettyyn deadlineen. Haluan tämän osalta kiittää kaikkia jotka työskentelivät 2003 hakemuksen eteenpäin saamiseksi.

Terveisin **Pekka**

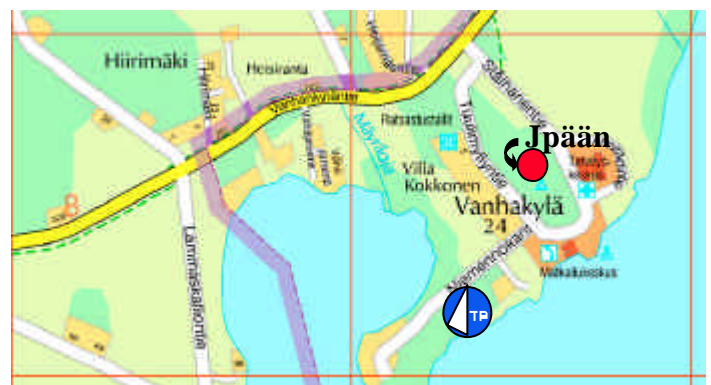
## **VIISIKOKOUS, RANKING-SARJAN PALKINTOJENJAKO JA PIKKUJOULOT**

Tilaisuus pidetään perjantaina 15.11. alkaen klo 18 Järvenpään Urheilukalastajien saunalla, Tuulimyllyntie, Vanhankylänniemi Järvenpää. Tarjolla ruokaa, juomaa ja saunomista omakustannehintaan. Ilmoittautumiset Maijalle [maija.karhusaari@rocla.com](mailto:maija.karhusaari@rocla.com) puh. 040 705 9611 tai Riitalle [riitta.m.kangas@nokia.com](mailto:riitta.m.kangas@nokia.com) puh. 040 523 4707.

### ***Kokouskutsu***

Suomen Lightningliitto ry:n sääntömääräinen vuosikokous pidetään 15.11. klo 18 Järvenpään Urheilukalastajien saunalla Vanhankylänniemessä (ks. kartta). Kokouksessa käsitellään sääntömääräiset asiat (toimintakertomus, tilinpäätös sekä toimintasuunnitelma). Välittömästi vuosikokouksen jälkeen pidetään uuden hallituksen järjestäytymiskokous.

**Tervetuloa!**  
**Hallitus**





## *Keiteleregatta 2002*

Paljon positiivisia juttuja Keitele-regatasta kuultuamme päätimme että tänä kesänä suuntaamme nokan kohti Äänekoskea ja katsomme pitävätkö huhut paikkaansa. Saavuimme Pekan kanssa perille muutaman kännykkäohjeen jälkeen hyvissä ajoin jo perjantai-iltana ennen puoltayötä. Ilta oli kylmä ja vettä hipsi joten päätimme purkaa veneen vasta seuraavana aamuna ja lähdimme etsimään muita kisaajia. Muut Litiaporukat eli Gamman ja Old Ladyn miehistöt löytyivät arvatunkin rannalla näkyvästä ainoasta valopisteestä joka osoittautui kuten hyvin arvata saattaa paikalliseksi ravitsemusliikkeeksi. Siellä porukalla aikamme maailmaa parannettua siirryimme jatkoille matkailuautolle ja pääsimme siitä sujuvasti nukkumaan jo pikkutunneilla.

Veneitä oli paikalla kaikkiaan parikymmentä ja niistä kevytveneitä kuusi. Kolme Litiä, kaksi Vintikkaa ja Vikla nämä muodostivat yhdessä oman luokkansa. Kisassa oli kolme etappia eli lau-antaina Äänekoskelta Suolahteen (5mpk) jossa ruokatauko. Sieltä pitkä legi Matilanvirralle (16mpk) jossa yöpyminen ja seuraavana päi-vänä takaisin Äänekoskelle (12mpk). Laskes-kelein että matkaan menisi kaikkiaan 6 – 15 tuntia kahden päivän aikana joka kuulosti oikein hyvältä harjoitukselta Päijänne purjeh-dusta ajatellen.

Aamulla heti herättyä aloimme kokoamaan venettä ja paikalle saapui kolmanneksi miehistön jäseneksi vaimoni, jonka olin onnistunut ylipuhumaan elämänsä ensimmäiselle purjehdusreissulle Tuusulanjärven ulkopuolelle. Veneen kasattuamme heitimme makuupussit ja kassit huoltoaluksen kannelle ja vesille.



*Saattoveneet olivat mukana koko kisan ajan.*

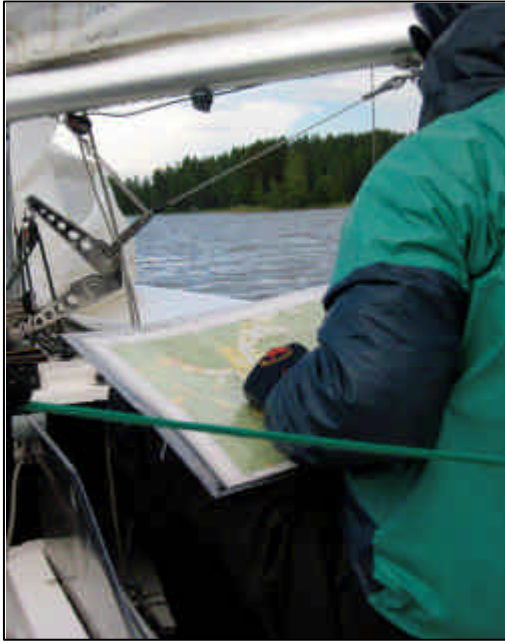
Lähtölinja oli sataman edustalla lahden suussa ja lähtöhetkellä vallitsi heikko tuuli. Kun ensin olimme löytäneet oikean lähtölinjan sujui lähtömme kohtalaisesti. Leppäsen Matti

Gammalla vanhana Keiteleen kiertäjänä tosin otti heti lähdössä pienen kaulan eikä Old Ladyäkään Lehtisten veljesten ajamana saatu takana kovin kauaa pidettyä. Aikamme Ääneselkää heikossa tuulessa luovittuamme olimme jo päästäneet pari vintikkaakin ohjioten päätimme oikaista Old Ladyn perässä Talassaarten ”väärältä puolelta” , tokihan ”paikalliset” tietävät mistä mahtuu menemään. Juuri saaret ohitettuamme rupesikin Old Ladynsä köli kolisemaan ja pojat ystävällisesti viittoilivat suosituksena noin 90 asteen kurssimuutosta. Jossain vaiheessa huomasimme ohittaneemme Old Ladyn ja kun tulimme Keiteleen kanavan suulle tuuli hiipui täysin. Loppu lillimisen aikana pääsimme muutamista köliveneistä ja yhdestä vintikasta ohjioten olimme maalissa Gamman ja Windmillin jälkeen kolmantena kevytveneinä.



*Burgundy ja Old Lady joutuivat lähes täydelliseen pläkään ensimmäisen legin maalissa.*

Suolahdessa oli mukava tauko jossa sai syötyä ja juotua ja matka jatkui. Lähtö Suolahden sataman edustalta täysin tyynessä. Paukun tullessa satuimme olemaan keskellä lähtölinjaa nokka oikeaan suuntaan ja näin ollen saimme koko porukan parhaan lähdon. Kerrankin onni oli myötä ja saimme vielä henkilökohtaisen raidan, spinnu ylös ja kasvatimme nopeasti muutaman sadan metrin kaulan muihin veneisiin. Tilanne oli erittäin kutkuttava kun vasta Korpiselällä ensimmäinen kölivene trimaraani Pohjantähti sai meidät kiinni ja kyseli että mikäs kiire meille tuli. Vielä mielyttävämmäksi tilanne muuttui kun tuuli hiipui uudelleen ja ajoimme trimaraanista alakautta ohjioten. Johdimmekin kisa trimaraanin jälkeen melkein puoleen väliin saakka kunnes tuuli kääntyi sen verran että jouduimme laskemaan spinnun ja gamma meni ohjioten.



*Gamman navigointia sateella.*

Ukonsalmen selvitimme vielä kunnialla, mutta seuraavana olleen Sittosalmen (lue Shitosalmi) kohdalla otti olkileipä. Salmessa tuuli loppui täysin ja virtakin sorti. Kõlveet menivät vanhalla vauhdilla ohi kun me yritimme epätoivoisesti luovia salmen läpi. Salmen puolesavälissä huomasimme että Old Lady oli tullut kymmenen metrin päähän. Piinasta selvitämme saimme kuitenkin kasvatettua kaulan noin sataan metriin ennekuin Lehtiset saivat veneensä vauhtiin. Spinnu ylös ja Jänissalmen sekä Matilanselän yli kohti maalia. Old Lady ajoi uskomattoman kovaa spinnun kanssa, mutta onneksi gongi pelasti ja ylitimme maali-viivan toisena kevytveneenä. Maalissa saimme tietää että Gamma oli pessyt koko porukan ja tullut toisen legin ensimmäisenä veneenä trimaraanin jälkeen maaliin, mahtava suoritus Litiltä.

Matilavirralla oli veneitten parkkeeraustila hieman kortilla joten kevytveneet yövyttiin mikä missäkin puskassa mitä mielenkiintoisemmilla systeemeillä. No perillä kuitenkin odottivat hernesoppa ja sauna sekä tanssit paikallisessa ravintolassa.



*Kevytveneet parkkiin rantaruovikkoon*

Seuraavana aamuna lähtö Matilavirralla ja matka kohti Äänekoskea vaihtelevissa keleissä. Tälle legille vaihdettiin Pekka puikkoihin ja minut eteen ettei menisi liian yksitoikkoiseksi. Salmet olivat tällä kertaa helpommin hallittavissa koska virta ja tuuli olivat myötäiset. Tummia pilviä näkyi välillä taivaanrannassa mutta tuntuivat aina menevän ohi. Matka etenikin melko mukavasti ja tilanteet vaihtelivat aina Ristiselän eteläpään saakka, jolloin tuuli alkoi selvästi kiihtymään ja kääntyi vastaiseksi. Ajelimme pienen saaren katveessa ja ajattelimme ettei tämä vielä mahdottomalta tunnu, mutta kun saaren suoja loppui, oli piru irti. Tuuli yltyi hetkessä pitkälti yli 10 m/s emmekä pystyneet enää laskemaan purjeita. Parin saaren välissä kohtuullisen loivalla kulmalla luovittuamme Pekka rupesi kyselemään kivistä. Vastasin siihen ettei minulla ole niistä höykösen pöläystä, enpä ole näillä vesillä koskaan ollut enkä pysty juuri nyt karttaakaan esille kaivamaan. Ei auttanut kuin ajella vaan, kunnes sen toisen saaren ranta alkoi uhkaavasti lähestymään. Siinäpä ei auttanut kuin tehdä vanda joka ei siinä myräkässä ollut niitä helpoimpia operaatioita, niinpä vene jäi pihhin ja läheni edelleen saarta tosin tällä kertaa peräsin edellä.



*Pahimmassakin kelissä on aina aikaa yhdelle valokuvalle. t.Gamma.*

Muutaman kerran fokalla ja peräsimellä ristiin sählättyämme saatiin vene kuitenkin liikkeelle parikymmentä metriä ennen rantaa. Gamma ohitettiin seuraavaksi koska Matti oli kokeneempänä ymmärtänyt laskea purjeet ajoissa. Siinä vaiheessa rupesikin vettä satelemaan kohtuullisen rankasti ja se muuttui vielä raemyrskyksi. Samaan aikaan kun ukkonen jyrähteli ja rakeet piiskasivat naamaa ajattelin ettei taida kannattaa vaimoa enää vastaisuudessa purjehdusreissuille houkutella, mutta hänpä kiljuikin ilmeisen tietämättömänä meidän hädän alaisesta tilastamme että tämähän on tosi kivaa, vauhdikasta menoa. Kun ukkonen pauhasi suoraan päällä rupesi Sarianna ihmettelemään etteikö tuo kymmenen metrin korkeudessa avoimella selällä keikkuva

*Lightning Viesti  
Syksyt 2002*

alumiinimasto ole aikamoinen ukkosen-johdatin. Totesin siihen etten tiedä yhtään tapausta jolloin salama olisi iskenyt purjeveneeseen ja kaikki on hyvin kunhan ei vanteista pidä kiinni. Juuri tämän sanottuani räpsähtikin näpeille jokunen voltti. Ei se onneksi ihan mastoon iskenyt, mutta sen verran lähelle kuitenkin että osa varauksesta löysi meidänkin veneeseen. Parikymmentä minuuttia kestätyään myräkkä hellitti ja rupesi jo jotain näkemäänkin. Maali löytyi yllättäen etusektorista ja toivo alkoi pikkuhiljaa palamaan vaikkei kilpailutilanteesta ollut mitään käsitystä. Satamaan tultuamme olimmekin hämmästyneitä kun ei siellä vielä ollut kuin muutama kölivene. Kohtuullisen pitkän ajan kuluttua tulivat muutkin maaliin, olivat viisaampina ymmärtäneet jäädä saaren suojaan odottelemaan myrskyn laantumista.

Lopputuloksissa olimme kevytveneluokan toinen Gamman jälkeen, ja palkinnoksi saimme mukavan 80€ lahjakortin. Kokonaisaikamme yhdeksän tuntia ja risat, jos kaikki veneet olisi laskettu samaan tilastoon LYS

tasoituksin olisivat Lightningit ottaneet kaksoisvoiton.

Erittäin kiva, hyvin järjestetty retkikisa joka sopii Litille kuin nenä päähän. Voin suositella lämpimästi kaikille vaikkapa Päitsin harjoitukseksi.



*Burgundy: Sakari Pesola, Sarianna Pesola ja Pekka Bollström*



*Tyyntä ennen myrskyä. Taustalla nousemassa reipas ukkoskeli.*



## ***Kokemuksia ensimmäisestä Päijännepurjehduksesta***

Vihdoin ensimmäisessä Päijänne-purjehduksessa. Olin haikaillut mukaan jo purjehdusurani alkuaikoina, mutta syystä tai viidenestä en ollut koskaan saanut kippareita innostumaan aiheesta. Liekö asiaa auttanut, että tällä kertaa oli tarjota projektiin oma vene ;) Lähdettiin siis Sinillä, minä, Thomas ja Juhan tilalle tällä kertaa Rantalan Mikko. Tuumasta toimeen ja hankkimaan Kallulta veneeseen katsastuspapereita ja kaupasta ympäriinsä valkoista näyttävä valo. Pekka kopioi joukolle Leppäsen Matin merikortit, jotka sitten saamani vihjeen mukaisesti päällystin kontaktimuovilla ja kiersin papyrskääröille kahden muoviputken pätkän ympärille. Viritelmää sopisi sitten vesillä rullailta. Vielä duunikaverilta soihtu- ja rakettisetti lainaksi ja menoksi. Sää tiedotus lupaili kevyehköjä kelejä, mahdollisia ukkoskuuroja ja vesisadetta. Lupaavaa.

Oman tivolinsa kisaan tekee se, että kyseessä on 64 meripeninkulman eli noin 115 kilometrin matkapurjehdus pisteestä A pisteeseen B eli tänä vuonna Säynätsalosta Padasjoelle. Se tarkoittaa käytännössä sitä, että kun vie veneen Säynätsaloon, joutuu ajamaan auton, tavarat ja trailerin takaisin Padasjoelle ja palaamaan takaisin lähtöpaikalle. Sai siinä Megane taas kyytiä. Perjantain ja lauantain välinen yö Mikon Säynätsalossa asuvien isovanhempien rautaveneessä. Hyvä yösiija, mutta nukuin jotenkin huonosti. Traileriralli jäi aamuun, mikä tarkoitti ylösnousua aamu-seiskalta, mikä harmitti sillä edessä oli monen tunnin kisa ilman unta. Mutta menihän se Mikon mummon leipomien karjalanpiirakoiden voimin.

Lauantaina startti kahdeltatoista. Kiireellä vesille. Kiireestä ei enenkään ole seurannut kuin sanonko mitä ja niinpä siinä kävi, että fokka teki saman kuin Turussa eli foka nostin ja keulastaaki kiilautuivat ylhäältä kiinni eikä fokkaa saanut ylös. No, onneksi ennen lähtöaluetta oli vielä toinen laiturin pääty, jossa oli parkissa korkea moottorialus. Lähestyimme sitä ja pyysimme lupaa kiivetä aluksen katolle. Siinä saimme sitten kallistettua venettä niin paljon, että saimme maston yläosasta kiinni ja vedettyä tiltanneen vaijerin paikalleen. Touhu kävi ison yleisön edessä kertaalleen harjoiteltuna jo rutinoituneesti, mutta silti sen jälkeen on tullut aina ennen mastonnostoa tarkistettua tuokin juoksutus kuntoon. Siinä muuten lähtöalueelle suunnatessamme iäkäämpi mieshenkilö laiturilla arvioi mieteliään venettämme ja totesi litillä Päitsiin

lähtemisen vaativan talvisodan henkeä. En ihan heti keksinyt sopivaa vastausta, joten tyydyin toteamaan, että miksei niinkin.

Starttilinjalla 182 venettä. Aurinkokin paistoi vielä siinä vaiheessa, sen jälkeen sitä ei juuri enää nähtykään. Lipun päästä yläkautta Muuratsalon ohi aika suoraviivaisesti. Tussilla merkintöjä karttaan ”ekana, läpimärkä, plägä”. Jostain moottorialuksesta kuului kannustushuuto hyvä litipojat! No, pieni ilmaisen epätarkkuus täytynee siltä etäisyydeltä. Klo 13.26 ”ekana, Muuratsalo alkaa jäädä taakse, heikkoa tuulta”, ”Nikea Sudensaaden rannassa, nyt meillä hyvin vastapuolella”. Heinosniemen ja Rutaniemen välissä klo 15.20. Klo 15.42 tihkusade, johto. Klo 16.26 Kärkisten sillalla, puolen tunnin johto. Itse asiassa kuulin myöhemmin järjestäjissä olleelta Lehtisen Eskolta, että olimme parhaimmillaan johtaneet kisata 45 minuutilla. Niin se vain on paitsi maine ja kunnia myös aikakin katoavaista... Niemenkärjen ja Takosaaren länsipuolella olevan länsiviitan kohdalla klo 16.37 tuuli 260 astetta, Thomas ajaa edelleen ja Mikko lukee karttaa. Hoikan loiston ja Kaitasaaren jälkeen satoi niin, ettei waterproof-tussista ollut juuri iloa, sama kuin olisi yrittänyt veteen kirjoittaa. Klo 17.26 tumma taivas, tuuli 260 astetta, lopusta ei saa selvää.

Kärkistensalmen sillalla muuten joku pahasti Jari Isometsän näköinen kaveri jostain kölivieneestä kommentoi meille, että tuo teidän veneenne kulkee tosi kovaa. Hymyiltiin vastaukseksi ja taisin sanoa, että kiitos, johon hän jatkoi, että ”ihan tosissaan, meillä ei ollu mitään sanomista”. Joo. Kyllähän liti kulkeekin. Epäiltiin, että se olisi ollut Isometsä, siitä riitti aprikointia meille joksikin matkaa.

Aika suoraan Paatsalon paikkeille. Valitettavasti merkinnät on taas niin sottaantuneet, ettei niistä saa selvää. Mustasalonsaaren itäpuolella, klo 20.x0, tuuli 210 astetta, 3 m/s, Keihässalonsaaren edustalla. Leppäsestä ei mitään havaintoa, johto edelleen aika selvä. Judinsalo: klo 22.05 tuuli 200 astetta 1-3 m/s. Mielialat hyvät, eväitä ja karkkia riittävästi, johtopaikka vielä selvällä erolla. Judinsalon selällä tuuli jonkin verran, ihan hirveästi ei tarvinut hengata, vaikka tuuli olikin tähän asti ollut niin vastaista, ettei kertaakaan oltu ajettu spinnulla. Jänissaaret-, Tehinsilmä-, Vähäjuures –linjalla merkinnät ovat huuhtoutuneet järveen. Vettä, vettä ja lisää vettä. Lämmintä onneksi eikä ihan plägää.

Sade ja tumma taivas alkoi tehdä sen, että kulkuvalojen viritys piti aloittaa jo ennen yhtätoista. Hieno kuuden euron valo takas- taagissa vaati toimiakseen ilmastointiteippiä patterin ympärille heilumisen estämiseksi. Fikkarilla välillä valoa vimppeliin, että näki siitäkkin jotain. Metka tunne, ihan kivaa, mutta kieltämättä kävi mielessä, ettei ehkä olis hirveässä kelissä. Nikea nähtiin viimeksi jonkin matkaa perässä etsimässä rantojen tuulta vasemmalla. Luulimme nähneemme myös Gamman taaempänä, mutta asiasta ei ollut oikein varmuutta. Sakke näytti jääneen vähän Sampalle.

Paatsalon edusta klo 3.00, tuuli 330 astetta, 4 m/s, pilvistä, tihuuuttaa vettä, ei palele. Pääsin siis vihdoon ajamaan spinnua. Thomas ajoi edelleen ja Mikko tavasi karttaa ja taktikoi. Tosin hiukkasen vaikea taktikoida suhteessa vastustajiin, kun ei yön pimeydessä ollut hajuakaan siitä, missä ne olisivat voineet olla. Epäiltiin tosin, että Nikea olisi pimeässä päässyt vasemmalta vähän meidän edelle. Aamu valkeni ja karu totuus paljastui. Samppa oli edellämme, kuten olimme aavistelleetkin ja näytti kisaavan jonkin matkan päässä sini- spinaakkerisen veneen kanssa, jota emme kuitenkaan arvelleet heti Gammaksi. Vähän lähemmäksi ja lisää sarastusta, jolloin totesimme veneen olevan Gamman. Sen uusi kölivenetyyppinen mastovalo oli päässyt hämäämään meitä. Burgundystä ja Old Ladystä ei ollut havaintoa. Väsyttikin, muttei niin pahasti kuin olisi voinut kuvitella. Tosin Padasjoen pohjoisviittaa ja kiertomerkkiä alkoi jo olla ikävä. Siinä vaiheessa olisi oikeastaan riittänyt suoraan Padasjoelle menokin, mutta ei kun kisaan.

Vihdoin poijulla ja käännös takaisin kohti Padasjokea. Tuulen suunta ja reitin kapeus teki

sen, ettei siinä oikein voinut muuta kuin ajella peräkanaa. Kun tajusimme, ettei meillä ollut oikein keinoja eikä vaihtoehtoisia reittejä Nikean ja Gamman tavoittamiseen, se näkyi otteen herpaantumisena. Jälkikäteen se on aavistuksen harmittanut, olisi ollut mielenkiintoista tietää kuinka pieni aikaero olisi ollut ilman tuota pientä otteen lipsumista. Pirstystä tervehdyshuuteluista, tuttuja kölivenessä. Vene näytti kartan mukaan itse asiassa ajavan suoraan karien päältä, mutta ei kolissut. Tuurilla ne laivatkin seilaa.

Maalissa. Nikea ykkösenä, Gamma kakkosena, heidän väliään kai joku parisen minuuttia. Me kolmantena +8 minuuttia, Sakke neljäntenä +40 minuuttia ja Old Lady viides +x minuuttia. Ajoimme minuuttia vaille 18 tuntia. Liteistä siis kolmanneksi ja kokonaiskisan 35 (179) ei huonosti sekään ensikertalaisilta.

Kaikki sanovat aina, että he ovat ajaneet Päitsin kahdesti ensimmäisen ja viimeisen kerran. Mutta kyllä minä lähden uusiksikin. En nyt ehkä mielellään armottomaan keliin ja toisaalta kyllä tuo varmasti täysin plägässäkin tuskaa on, mutta silti tykkäsin jotenkin. Hyvän porukan se tosin vaatii. Tällä kertaa ryhmämme ei ehkä ollut armoton herjanheittokokoonpano, mutta tasaisessa pikkujutus- telussa ja kesäyön seuraamisessa on kyllä puolensa siinäkin. Lintuja ei tosin pimeydessä pahemmin nähnyt tai edes kuullut Lökkiluotoa lukuunottamatta. Aamuhämärissä kotiin ajellessakin suunnilleen ainut vastaan tulija taisi olla yksinäinen jämsäläiskettu. Väsytti, olisi ollut sittenkin syytä nukkua hetki ennen kotimatkaa. Mutta muutoin olo oli kuten nyt vain itsensä voittaneella voi olla.

## **Riitta**



*Kärkisten silta pohjoisesta saavuttaessa. Kuvassa näkyvä kölivenne ilman seilejä oli ajanut kivelle hetkeä aikaisemmin, yrittivät oikaista...*

## Kilpailutuloksia

### On The Rocks 4.-5.5.2002

			1	2	3	4	5	6	Yht	
1	<b>FIN-14352</b> <b>Sini</b>	Thomas Weckström Juha Siilin Riitta Kangas	TP	1	2	2	1	(2)	1	7
2	<b>FIN-14638</b> <b>Gamma</b>	Matti Leppänen Kalle Ahola Mari Tapanila	TP	2	1	3	(3)	1	2	9
3	<b>FIN-14936</b> <b>Burgundy</b>	Sakari Pesola Pekka Bollström Liisa Hasunen	TP	(DNS)	4	1	4	3	3	15
4	<b>FIN-14761</b> <b>Red Snapper</b>	Lauri Hemming Laura Hemming Heikki Vaara	HSK	3	3	4	2	OCS (DNS)		17

### Helsinki 25.-16.5.2002 / SPS

Ranking 1/6				1	2	3	4	5	6	Yht
1	<b>FIN-14179</b> <b>Porkkana</b>	Rainer Korhonen Anne-Mari Salenius Tuomas Pihkala	TP	1	1	2	3	1	(4)	8
2	<b>FIN-14638</b> <b>Gamma</b>	Matti Leppänen Kalle Ahola Anssi Kariola	TP	2	2	1	1	(3)	2	8
3	<b>FIN-14352</b> <b>Sini</b>	Thomas Weckström Juha Siilin Riitta Kangas	TP	(3)	3	3	2	2	1	11
4	<b>FIN-14936</b> <b>Burgundy</b>	Sakari Pesola Pekka Bollström Liisa Hasunen	TP	4	4	4	4	4	(5)	20
5	<b>FIN-14936</b> <b>Red Snapper</b>	Lauri Hemming x x	HSK	DNF	DNC	DNC	DNC	DNS	3	27



Red Snapper Tuusulan keveissä On The Rocks keleissä.

### Turku 15.-16.6.2002 / ASS - TPS

Ranking 2/6				1	2	3	Yht
1	FIN14352 Sini	Thomas Weckström Miko Rantala Riitta Kangas	TP	3	2	1	6
2	FIN14494	Matti Bruun Heikki Hämäläinen Markku Kallio	KuoPS	2	1	4	7
3	FIN14331 Shark	Olli Lähteinen Anne Ala-Kotila Martti Lähteinen	TP	1	6	3	10
4	FIN14638 Gamma	Kalle Ahola Eija Pasanen Timo Järvinen	JVS	5	3	5	13
5	FIN14406 Amarillo	Pertti Pyy Waltteri Karhusaari Maija Karhusaari	TP	4	4	6	14
6	FIN14018 Ayolos	Niko Lappalainen Pasi Hannila Kari Kanerva	TP	8	5	2	15
7	FIN6838 Old Lady	Esko Lehtinen Pekka Lehtinen Timo Lehtinen	JVS	7	9	7	23
8	FIN14496 Pirttiniemi	Jaan Herttua Olli Sarpo Kari Huusko	TP	6	7	11\DNS	24
9	FIN14936 Burgundy	Pekka Bollström Liisa Hasunen Minna Moisio	TP	9	8	11\DNF	28
10	FIN12258 Elf	Henry Elfving Esa Pukki Ralf Sundberg	ESS	11\DNC	11\DNC	8	30

### Espoo 13.-14.7 / ESF

Ranking 3/6				1	2	3	4	Yht
1	FIN14534 MasiV	Kimmo Aromaa Jari Aromaa Mika Aromaa	M	0	0	0	0	0
2	FIN14018 Ayolos	Niko Lappalainen Pasi Hannila Kari Kanerva	TP	(10,0)	8	5,7	3	16,7
3	FIN14761 RedSnapper	Lauri Hemming Heikki Vaara Hanna-Leena Hemming	HSK	11,7	3	3	(OCS)	17,7
4	FIN14638 Gamma	Matti Leppänen Tarja Mastosalo Mari Tapanila	TP	8	5,7	(8,0)	5,7	19,4
5	FIN14352 Sini	Thomas Weckström Juha Siilin Riitta Kangas	TP	3	11,7	10	(10,0)	23
6	FIN14406 Amarillo	Pertti Pyy Waltteri Karhusaari Maija Karhusaari	TP	5,7	(13,0)	11,7	8	25,4
7	FIN14936 Burgundy	Sakari Pesola Pekka Bollström Jouni Linkola	TP	13	10	(OCS)	11,7	34,7
8	FIN15002	Kari Huusko Mika Viide Jarkko Limnel	KTPS	14	14	OCS	(OCS)	43



Keitele Regatta 29.-30.6.2002 / AKPS							
Kevytveneet							
				1	2	3	Yht
1	FIN14638	Matti Leppänen	Lightning	0	0	5,7	5,7
	Gamma	Kalle Ahola					
		Timo O. Järvinen					
2	Burgundy	Sakari Pesola	Lightning	5,7	3	0	8,7
	FIN14936	Pekka Bollström					
		Sarianna Pesola					
3	NoNameOne	Rainer Viikkilä	Windmill	3	8	3	14
	4935	Pekka Kurki					
		-					
4	Old Lady	Pekka Lehtinen	Lightning	8	5,7	10	23,7
	FIN6838	Esko Lehtinen					
		Jukka Lehtinen					
5	NoNameTwo	Mikko Järvenpää	Vikla	10	10	8	28
	26925	Arto Alamäki					
		-					
6	Kismill	Sanna Kuitunen	Windmill	11,7	11,7	11,7	35,1
	4200	Toni Niemi					
		-					

## Päijänne Purjehdus XXX / JVS-LPS

### Lightning-luokan tulokset

Purjehdittu reitti n.65 mpk Jyväskylästä Padasjoelle. Yhteensä 182 venettä.

Sija	Vene	Purje no	Kippari	Gastit	Seura	Purjehdittu aika	LYS sija
1	Nikea	FIN-14364	Samppa J. Salminen	Tero Kotimäki, Keijo Tulomäki	JVS	17:50:39	30
2	Gamma	FIN-14638	Matti Leppänen	Kalle Ahola, Anssi Kariola	TP	17:52:18	31
3	Sini	FIN-14352	Thomas Wekström	Riitta Kangas, Mikko Rantala	TP	18:01:11	35
4	Burgundy	FIN-14936	Sakari Pesola	Pekka Bolström, Timo O. Järvinen	TP	18:38:03	49
5	Old Lady	FIN-6838	Timo Lehtinen	Pekka Lehtinen, Jukka Lehtinen	JVS	20:07:39	87



Burgundy Helsingin rankingosakilpailussa.



### Kemi 23.-27.7.2002 EM/SM - KTPS/KPS

Ranking 4/6			1	2	3	4	5	6	7	8	9	Yht	
1	FIN-14364 Nikea	Samppa J. Salminen Tero Kotimäki Keijo Tulomäki	JVS	3	1	1	2	3	6	1	3	2	16
2	FIN-14534 Masi	Kimmo Aromaa Mika Aromaa Jari Aromaa	M	1	5	4	1	2	1	7	8	1	22
3	FIN-14406 Amarillo	Pertti Pyy Waltteri Karhusaari Maija Karhusaari	TP	4	2	3	5	1	7	2	1	5	23
4	FIN-14331 Shark	Olli Lähteinen Antti Lähteinen Martti Lähteinen	TP	9	14	6	7	7	5	8	4	4	50
5	FIN-15002 Gnome	Kari Huusko Mika Viide Jarkko Linnell	KTPS	DNF	7	2	15	5	14	3	2	3	51
6	FIN-14018 Ayolos	Niko Lappalainen Pasi Hannila Kari Kanerva	TP	2	3	11	4	12	OCS	10	6	7	55
7	FIN-14761 Red	Lauri Hemming Hanna-Leena Hemming Heikki Vaara	HSK	11	4	7	3	8	2	9	13	14	57
8	FIN-12995 Pohjan-akka	Aulis Näykki Heikki Ulen Erkki Puuperä	KePS	5	11	8	9	11	12	4	5	6	59
9	FIN-14491 Pirttiniemi	Juha Hämäläinen Asko Hämäläinen Arto Venäläinen	KuoPS	6	9	9	6	9	9	6	7	DNC	61
10	FIN-14535 Snow	Kaarlo Jaskari Antero Punttila Mikko Rantala	TP	7	8	13	8	4	13	13	11	9	73
11	FIN-14638 Gamma	Matti Leppänen Kalle Ahola Mari Tapanila	TP	12	10	14	16	13	3	5	9	8	74
12	FIN-14352 Sini	Thomas Weckström Juha Siilin Riitta Kangas	TP	10	13	10	11	10	4	11	15	12	81
13	FIN-14269 Kikka	Markku Paloma Ari Raappana Kari Vartiainen	OPS	8	12	15	14	19	8	17	10	11	95
14	FIN-14494 ?	Matti Bruun Heikki Hämäläinen Markku Kallio	KuoPS	14	6	5	10	6	11	DNF	DNC	DNC	100
15	FIN-14936 Burgundy	Sakari Pesola Pekka Bollström Timo Järvinen	TP	13	16	16	12	16	10	12	14	13	106
16	FIN-14403 ?	Harri Raikamo George Gebhard Toni Stoschek	SPS	15	15	12	18	20	15	14	17	10	116

*Lightning Viesti  
Syksy 2002*

<b>17 FIN-12258 ELf</b>	Henry Elfving Esa Pukki Ralf Sundberg	ESS	16	20	17	20	17	16	16	16	16	16	<b>134</b>
<b>18 FIN-14271 (FIN-14559)</b>	Johannes Junes Otto Heino Vesa Apukka	KePS	17	18	20	21	14	19	15	21	15		<b>139</b>
<b>19 FIN-12917 Veera</b>	Mauri Jestilä Tommi Ahonen Ilkka Ketola	KePS	OCS	17	22	17	22	18	20	12	18		<b>146</b>
<b>20 FIN-13563 Due</b>	Taimo Huusko Kari Jalosalmi Ilkka Matinlassi	KTPS	18	21	OCS	19	15	20	19	19	17		<b>148</b>
<b>21 FIN-10059 Wilma</b>	Seppo Posti Petteri Häggström Kari Uurtimo	KePS	19	19	18	23	18	22	18	20	DNC		<b>157</b>
<b>22 FIN-13130 Masi</b>	Juha Savela Pia Tulimaa Martti Tulimaa	TP	21	23	19	22	21	17	21	18	19		<b>158</b>
<b>23 FIN-6838 Old</b>	Esko Lehtinen Timo Lehtinen Pekka Lehtinen	JVS	20	22	21	13	23	21	DNC	DNC	DNC		<b>168</b>



*Tilaa jiippimerkille !*

## Jyväskylä 17.-18.8.2002 / JVS

Ranking 5/6			1	2	3	4	5	6	7	8	Yht	
1	FIN 14364 Nikea	Samppa J Salminen Tero Kotimäki Keijo Tulomäki	JVS	3	(4)	1	1	4	2	3	3	17
2	FIN 14638 Gamma	Matti Leppänen Kalle Ahola Mari Tapanila	TP	4	1	4	6	2	4	(8)	1	22
3	FIN 14352 Sini	Thomas Weckström Juha Siilin Riitta Kangas	TP	(7)	5	6	5	1	3	1	2	23
4	FIN 14018 Ayolos	Niko Lappalainen Pasi Hannila Kari Kanerva	TP	1	3	7	(8)	6	6	2	4	29
5	FIN 14406 Amarillo	Pertti Pyy Walteri Karhusaari Maija Karhusaari	TP	2	(6)	3	4	5	5	5	5	29
6	FIN 14269 Kikka	Markku Paloma Essi Paloma Ari Raappana	OPS	8	2	(9)	3	3	8	7	7	38
7	FIN 6838 Old Lady	Esko Lehtinen Pekka Lehtinen Salla Lehtinen	JVS	9	8	2	9	7	(10)	4	6	45
8	FIN 14936 Burgundy	Sakari Pesola Pekka Bollström Liisa Hasunen	TP	5	(9)	8	7	9	1	9	9	48
9	FIN 14351 Ilo	Hannu Kolehmainen Janne Ahonen Jukka Ahonen	JVS	(10)	7	5	10	8	9	6	8	53
10	FIN 12258 Elf	Henry Elfving Esa Pukki Ralf Sundberg	ESS	6	(10)	10	2	10	7	10	10	55



*Amarillo ylittämässä maalilinjaa Jyväskylässä.*





Henry Elfving on tehnyt todella upean restaurointiurakan vanhalle 12258 veneelle. Tässä Ralf Sundberg antaa vielä viimeisen silauksen ennen Kemin EM/SM kisojen alkua.

### Tuusula 21.-22.9.2002 / TP

Ranking 6/6			1	2	3	4	5	6	Yht	
1	FIN 14638	Matti Leppänen Mari Tapanila Kalle Ahola	TP	1	1	1	2	(4)	1	6
2	FIN 14761	Lauri Hemming Heikki Vaara Antti Varheenmaa	HSK/N	3	4	5	1	1	(6)	14
3	FIN 14018	Niko Lappalainen Pasi Hannula Kari Kanerva	TP	(OCS)	2	3	3	3	3	14
4	FIN 14535	Kaarlo Jaskari  Antero Punttila Timo Järvinen	TP/JV S	5	5	2	(5)	2	2	16
5	FIN 12258	Henry Elfving Ralf Sundberg Esa Pulkki	TP	6	3	(6)	4	5	5	23
6	FIN 14936	Sakari Pesola Pekka Bollström Liisa Hasunen	TP	4	6	4	6	(6)	4	24
7	FIN 14352	Thomas Weckström Riitta Kangas Juha Siilin	TP	2	DNF	DNS	DNS	DNS	(DNS)	34

## Lightning Ranking 2002

	I	II	III	IV	V	VI	yht
1 Matti Leppänen	7,75		6,14	5,91	9,00	10,00	<b>38,80</b>
2 Niko Lappalainen		5,00	8,71	7,95	7,00	7,00	<b>35,67</b>
3 Thomas Weckström	5,50	10,00	4,86	5,50	8,00	(1,00)	<b>33,86</b>
4 Pertti Pyy		6,00	3,57	9,18	6,00		<b>24,75</b>
5 Lauri Hemming	1,00		7,43	7,55		8,50	<b>24,47</b>
6 Samppa J Salminen				10,00	10,00		<b>20,00</b>
7 Kimmo Aromaa			10,00	9,59			<b>19,59</b>
8 Olli Lähteinen		8,00		8,77			<b>16,77</b>
9 Sakari Pesola	3,25		2,29	4,27	3,00	2,50	<b>15,31</b>
10 Matti Bruun		9,00		4,68			<b>13,68</b>
11 Kaarlo Jaskari				6,32		5,50	<b>11,82</b>
12 Markku Paloma				5,09	5,00		<b>10,09</b>
13 Rainer Korhonen	10,00						<b>10,00</b>
14 Henry Elfving		1,00		3,45	1,00	4,00	<b>9,45</b>
15 Kari Huusko			1,00	8,36			<b>9,36</b>
16 Esko Lehtinen		4,00		1,00	4,00		<b>9,00</b>
17 Aulis Näykki				7,14			<b>7,14</b>
18 Kalle Ahola		7,00					<b>7,00</b>
19 Juha Hämäläinen				6,73			<b>6,73</b>
20 Harri Raikamo				3,86			<b>3,86</b>
21 Johannes Junes				3,05			<b>3,05</b>
22 Jaan Herttua		3,00					<b>3,00</b>
23 Mauri Jestilä				2,64			<b>2,64</b>
24 Taimo Huusko				2,23			<b>2,23</b>
25 Hannu Kolehmainen					2,00		<b>2,00</b>
26 Pekka Bollström		2,00					<b>2,00</b>
27 Seppo Posti				1,82			<b>1,82</b>
28 Juha Savela				1,41			<b>1,41</b>

### Osakilpailut:

I	Helsinki
II	Turku
III	Espoo
IV	Kemi
V	Jyväskylä
VI	Tuusula

Ranking sarjan pisteytys perustuu suoraan kipparin sijoitukseen kyseisessä osakilpailussa. Voittajalle annetaan 10 pistettä ja hävinneelle 1 piste. Muut saavat jotain siltä väliltä kuitenkin siten että lopputulos vastata mahdollisimman hyvin kaavaa:

$$\text{Pisteet} = 10 - 9 * (\text{sijoitus} - 1) / (\text{osallistujat} - 1)$$

Sarjaan lasketaan mukaan 5 parasta osakilpailutulosta.

## Gasti Ranking 2002 TOP-30

	I	II	III	IV	V	VI	yht
1 Pasi Hannila		5,00	8,71	7,95	7,00	7,00	<b>35,67</b>
2 Riitta Kangas	5,50	10,00	4,86	5,50	8,00	(1,00)	<b>33,86</b>
3 Kalle Ahola	7,75			5,91	9,00	10,00	<b>32,66</b>
4 Mari Tapanila			6,14	5,91	9,00	10,00	<b>31,05</b>
5 Kari Kanerva			8,71	7,95	7,00	7,00	<b>30,67</b>
6 Juha Siilin	5,50		4,86	5,50	8,00	1,00	<b>24,86</b>
7 Waltteri Karhusaari		6,00	3,57	9,18	6,00		<b>24,75</b>
8 Maija Karhusaari		6,00	3,57	9,18	6,00		<b>24,75</b>
9 Heikki Vaara			7,43	7,55		8,50	<b>23,47</b>
10 Tero Kotimäki				10,00	10,00		<b>20,00</b>
11 Keijo Tulomäki				10,00	10,00		<b>20,00</b>
12 Mika Aromaa			10,00	9,59			<b>19,59</b>
13 Jari Aromaa			10,00	9,59			<b>19,59</b>
14 Timo Järvinen		7,00		4,27		5,50	<b>16,77</b>
15 Martti Lähteinen		8,00		8,77			<b>16,77</b>
16 Mikko Rantala		10,00		6,32			<b>16,32</b>
17 Hanna-Leena Hemming	1,00		7,43	7,55			<b>15,97</b>
18 Pekka Bollström	3,25		2,29	4,27	3,00	2,50	<b>15,31</b>
19 Markku Kallio		9,00		4,68			<b>13,68</b>
20 Heikki Hämäläinen		9,00		4,68			<b>13,68</b>
21 Antero Punttila				6,32		5,50	<b>11,82</b>
22 Liisa Hasunen	3,25	2,00			3,00	2,50	<b>10,75</b>
23 Ari Raappana				5,09	5,00		<b>10,09</b>
24 Tuomas Pihkala	10,00						<b>10,00</b>
25 Anne-Mari Salenius	10,00						<b>10,00</b>
26 Ralf Sundberg		1,00		3,45	1,00	4,00	<b>9,45</b>
27 Esa Pukki		1,00		3,45	1,00	4,00	<b>9,45</b>
28 Mika Viide			1,00	8,36			<b>9,36</b>
29 Jarkko Limnell			1,00	8,36			<b>9,36</b>
30 Pekka Lehtinen		4,00		1,00	4,00		<b>9,00</b>



*Kauden 2002 gasti on saatu taas järjestykseen...Kuva Kemin EM/SM kisoista.*





*Gamma lähestyy hyvällä vauhdilla alamerkkiä.  
Syyskisat Tuusulassa.*



*Samaisen alamerkin jälkeen Sini koki kovia  
pienen mutta tuhoisan kolarin merkeissä...*



*Syksyn viimeiset Litikisat Tuusulassa. Kelit todella suosivat purjehtijoita.*



## Ilmoitustaulu

### **Myydään :**

Vanha musta (Gamman edellinen) Lightning traileri. Akseli ja renkaat uusittu -98. Soveltuu vanerisen pohjalevyn ansiosta hyvin myös muihinkin kuljetuksiin. Hp.350e.puh.050-58 41 418/ matti.leppanen@iki.fi

### **Myydään :**

Myydään hyväkuntoinen Lightningin (s/y Snow White) jarruton traileri vm -92, valmistaja Peltipaja Oy Korso. Runko valkeaksi maalattua teräsprofiilia, kaksi topattua pitkittäistä venetukea ja keskilauta. Vääntösauvajousitus ja hyvät renkaat. Laakerit vaihdettu kerran ja kaksi varalaakeria lisävarusteena. Trailerilla käyty pari kertaa Sveitsissä ja viimeksi Kemissä ja se on täysin toimiva, mutta kaunistuisi uusintamaalauksella. Hinta 450 Euroa

Antero Punttila, Kerava puh 050-502 5156

### **Myydään :**

Uusia Lightning veneitä ja varusteita. <http://www.forsbom.net>

### **Sähköinen Lightning Viesti :**

Tämänkin lehden numero (värikuvilla!) ja osin aikaisempia Litiliiton julkaisuja löytyy "pdf" tiedostoina Lightningliiton kotisivuilta.

### **WWW Linkkejä :**

Lightningliitto [www.suomenlightningliitto.fi](http://www.suomenlightningliitto.fi)  
Purjehtijaliitto [www.purjehtija.fi](http://www.purjehtija.fi)



*Gamma ottamassa vahakylpyä Kemissä. Huomaa spinnun nostin ja yläkaija joilla vene on kiinni trailerissa eikä suinkaan kölin varassa joka on vain avattu 'varmistukseksi'.*