

## Litillä Ahvenanmaalle

*Osittain suomennettuja otteita Marylou'n viimekesän (1998) lokikirjasta.  
Kursiivilla kirjoitetut ovat suoria lainauksia kyseisestä teoksesta*

### Sunnuntai 21.6.

Sunnuntai oli jo vaihtumassa maanantaiksi, kun yöttömän yön karkeloista toipuva kolmikkomme kerääntyi kipparin autotallille Kånalaan varustamaan Velka-Volvon perään köytettyä Marylouta kesän seikkailuun. Apumootori, kaljakorit, sadevarusteet, teltat ja keittimet heiteltiin Litin pohjalle kiireiseksi sekamelskaksi.

Ensimmäiset yösumpit nautittiin Lahnajärven Essolla viereisen pöydän rekkamiehen rannekellon käydessä jo kahta maanantain vastaisena yönä. Mukaan kaapattiin myös unohtuneet matkakarkit.

### Maanantai 22.6.

Nauvon lauttaan ajoimme 294 km edellisen omistajan piilottamaa hajukuusta haisteltuamme klo 04:10. Puoli seitsemältä oli Korppoon salmikin ylitetty, ja yhdistelmä lastattu m/s Skiftet:in uumeniin. Pilvet roikkuivat alhaalla meren yllä miehistön poskien hikoillessa vasten matkustamon veluurisia penkinpäällisiä.

Kahden ja puolen tunnin tirsojen jälkeen jouduimme nousemaan tilanpuutteen vuoksi puolimatassa olevalle Kökarin saarelle, josta matkamme jatkuisi iltopäivällä kohti Föglö:tä Ahvenanmaan kupeessa. Kökarissa jatkoimme unta ja paikallisen Marinan auettua puolilta päivin murkinoimme. Täydennettyämme vielä veneen muonavarat jatkoimme matkaa m/s Gudingenilla.

Klo 19:15 oli Marylou vihdoinkin rikattu ja Velka ajettu parkkiin pihlajan alle Degerbyn satamassa Föglön saarella. Reissun purjehdusosuus saattoi alkaa. Oli pilvistä ja melko koleaa, kun n. 7 m/s sivumyötäisessä laskettelimme lounaaseen kohti Fågrundin loistoa. Matkalla meidät ohitti hirvipariskunta iltauinnilla. Yhdeksän aikoihin antoi rahtilaiva viisi pitkää, ja olimme pakotettuja väistämään matalikolle Fågrundin kapeikossa. Kiville ei kuitenkaan osuttu.

Tihkusateen alettua pohjoiselle taivaalle alkoi nousta uhkaavan näköisiä pilviä, ja tuuli yltyä. Seuraavaksi päiväksi luvattu 19 m/s myräkki mielessämme päätimme ottaa tiukan pohjoisen kryssin kohti lähintä vierassatamaa Långössä. Långöhön saavuttiin tihkusateessa klo 21.45. Satamamaksun (50 mk) suoritettua taiteilimme liukkailla kallioilla ja saimme teltan pystyyn märkään heinikkoon. Vuorokauden matkanteon jälkeen klo 0.50 ottivat äijät unta luumuun kosteassa teltassa.

### Tiistai 23.6.

Kymmeneltä aamulla tihku taukosi. Miehistön purettua leirin ja kipparin tarjoilua majakanvartijan leipomat tuoreet aamusämpylät, irtosi Marylou laiturista klo 11.50. Yhdeksän minuuttia myöhemmin, päätettyämme oikaista hyvin matalan salmen läpi vastatuuleen, jouduimme toteamaan olevamme poikittain salmessa, peräsin irti ja köli kiinni pohjassa. Apumootoristakaan ei ollut juuri hyötyä sokan katkettua rantakivikkoon.

Klo 12.20 oli sokka korjattu rautanaulalla, ja matka jatkui karttaankin vesistöksi merkittyä reittiä. Veneessä ei muuta kuivaa kuin valkkari.



12:35 Hästkär. 13:00 Koblubb -Kobtalaista

luoteenpuoleista tuulta, pilvipoutaa. 12:25 Gåsö - Navakkaa tuulta. 14:05 Granö - Kahvit helissä.

15:00 Marianhamina Västerhamn - viiderit ja shotit. 16:50 Strandbergis Stofor. Vallattiin mökki kolmelle. Ashit ineen ja Muurainvinkku huivisiin. 18:30 Uhot saaristolais Baseen. Tunti lämpöä pari kaltsua ja freezinä yyttraan TV utivisa. Zettia. 22:05 TAXI noutaa äijät steissille. Pizzaa (storat). Adlonin Pub tarjosi NOR-BRA (2-1) fudismatsin ja sidukat. Puol yks matka jalkaisin kaatorateessa takas mökkihylään. Reilusti zetaa. Päivämätka 20.7km (GPS).

## Keskiviikko 24.6.

11:00 herätys, askit läpäin ja miikkun kautta veneeseen.

Aurinko paistaa! Lyhyt legi mökkikylästä takaisin Marianhaminan ÅSK:n vieraslaituriin. Pikainen turistiretki keskustaan, lounas terassiravintelissa. Klo 14:20 luovimme neljän ruotsinlaivan välistä väljemmille vesille. Spinnu nousi ylös ja matka jatkui kohti Maarianhaminan niemen eteläkärkeä. Koko niemen kiertämisen sijaan oikoreitti viisi metriä matalan sillan alta tuntui kuitenkin houkuttelevammalta. Aikaa maston kanssa leikkimiseen kului 45 min. suomi-popin soudessa ja auringon lämmittäessä paitahissillaan hääräävää joukkiota. Lengströmin kanavassa Maarianhaminan itäpuolella silta onneksi kääntyi pois tieltä, ja tällä kertaa maston kaatamiselta vältyttiin. Kymmentä yli kuuden nautimme vielä tuplapallojädet kaffeilla ennen aavan Lumparnin ylitykseen ryhtymistä.

19:00 Lumparnin lämpäreelle. 19:30 Suuntana Flälskär. 20:00 tekstiviestä ilmoille (29kpl). Aurinko paistaa ja kulku on mainiota. Tuuli 7m/s pohjoinen. Sipei ja Jallua. Baileys osastoa. Venehän kulkee iloisesti. 20:40 rupa paistaa Flälskärin edustalla upeasti kun sepot seilaa. Lossi näkyy ja Puttes Camp odottelee matkasaajia. 21:15 Töftö-Prästö lossilla. 22:20 (560) Puttes Laituri. Sailit alas. 22:40 Bommarin rauniot ja aika basic sunset. Punnkua ja jutustelua viileäm pohjatuulen hönkiessä luikhi ja ytimiin. Päivämätka oli 44.4km (GPS)

Puttes Camping tarjosi ilmaisen yöpaikan teltassa kuivalla laiturilla, ja sitä ennen iltanuotion nuorehkojen pyöräretkeläisten seurassa.

## Torstai 25.6.

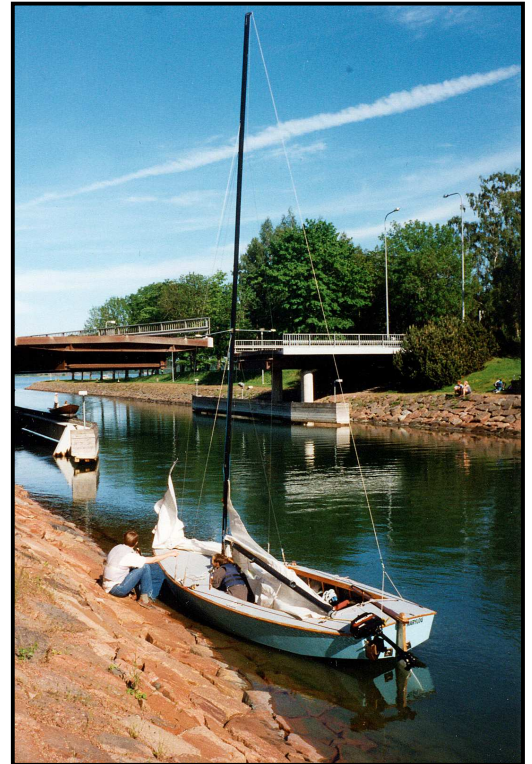
Aamusuihkusta Putte kuitenkin veloitti 5 mk (että kehtasi). Keli oli pilvipoutainen ja tuulta vajaa 1 m/s, kun Maryloun purjeet nostettiin Puten lahdempoukamassa klo 10:55. Ensimmäistä kertaa retken aikana tekee mieli mennä uimaan.

Klo 12:30 yritimme nostaa spinnua Töftön pohjoispuolella täydessä pläkässä. Ylös saatiin, mutta roikkui veltona, eikä mokoma edes kuivunut. Saavuttuamme Gersholmin sillalle havaitsimme sen olevan huomattavasti matalampi kuin karttaan oli merkitty (7,5 m). Todellisuudessa siltapalkin alareuna oli Litin etustaagin yläpään tasalla. Reipas kallistus spinnun nostimella, pari ämpärillistä merivettä laidan yli veneeseen, ja Marylou hujautti sillan ali.

Tunti sillan alituksen jälkeen olimme edenneet vajaat 500 m ja toteuttaneet uintiaikeemme (kaikki paitsi kippari!). Tässä vaiheessa tuuli suvaitsi jälleen näyttäytyä, ja vene lähti liikkeelle. Miehistö tarjoili sapuskat ja päälle jallukahvit. Matkalla Velka-Volvon luokse Degerbyhyn poikkesimme vielä jätskille Långnäsin kalasatamaan, ja kippari pelasi itselleen pokerista minttulakut. Viimeisellä legillä lounaanpuoleinen tuuli kyyditti punakasvoisia matkalaisia mukavasti. Haikea mieli valtasi mielet seikkailun lähestyessä loppuaan.



22:00 Auringonlaskun kadulla ohitimme tyylillä Alban ja Helenan Degerbyn sataman edustalla. 22:15 Kiinnittyminen laiturin ja veneen nosto traikulle. Vene kulki purjeilla rantaan asti. Haavat pölini ja nahki lauloi kun vene nousi rannalle Volvon vetämänä. 23:00 Vene askissa ja sepot kaljalla. Tänään päivämätka 36km. Koko retkelle tuli pituutta 117.9km GPS:n mukaan. 04:30 Äijät tutustui trimaraani Fandaan muistettuaan ensin huolella häkkyräherholoisten kanssa Seegrannin terassilla.



## Perjantai 26.6.

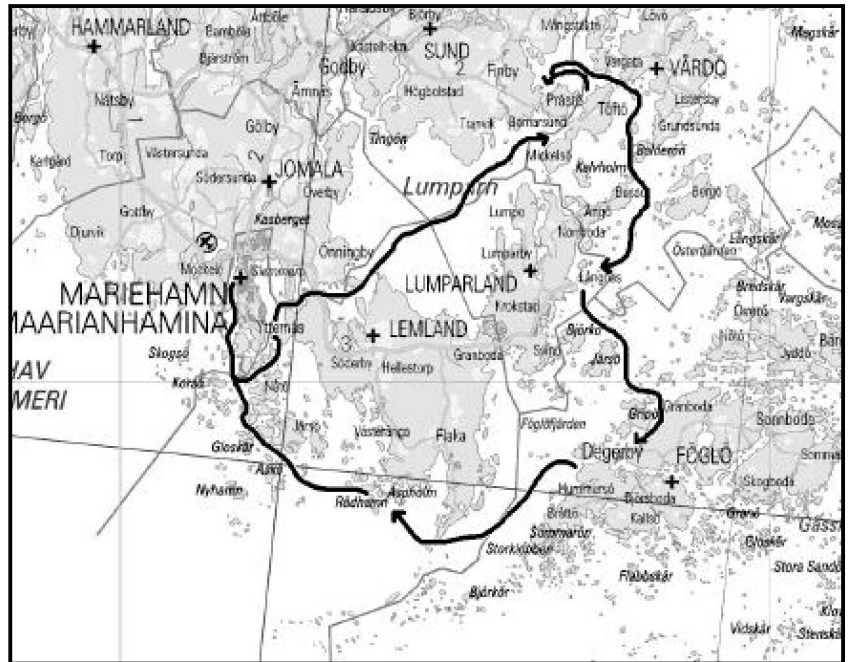
Kaverukset löysivät itsensä nukkumasta Volvon karvapenkeiltä jäykkinä. Uimahallikin oli kesätauolla, onneksi kuitenkin ystävällinen herrasmiespurjehtija luovutti ovikoodin (1895) Degerbyn sataman huoltorakennukseen, ja krapulaiset seikkailijamme pääsivät märkään suihkuun. Kotimatka Velalla saattoi alkaa.

11:35 - 12:35 Lautta Överö - Snäckö.

12:55 - 14:15 Lautta Kumlinge - Torsholma.

15:15 - 16:05 Lautta Åva - Osmäs.

Turussa piipahdettiin autoilijan paratiisissa Motonetissä sekä McDonald's ketjun perheravintolassa. 19:00 Lähdettiin tuuppaamaan lievästi ylinopeutta kohti stadia. Kehä 1 liittymästä kohti Känalaa klo 20:45. Aski ja iankaikkinen kukkaro soikoon...



Traktori - Volvo Keski -

Kimmo Kalliola Vene -

Marylou

Keula - Anssi Kariola

Pinna - Matti Leppänen

